



WARDA KHALDI
 Chef Nyheter/Samhälle
 warda.khaldi@city.se

CITY
 GRATIS VARJE
 MÅNDAG OCH
 TORS DAG

TELEFON: 08-736 53 00
 MEJL: REDAKTION@CITY.SE

UTMANARE 1 Swedbank arena

Var: Solna.
Invijs: Hösten 2012.
Ägare: Solna stad, Svenska fotbollsforbundet, Peab, Fabegge.
Kostnad: 2,2 miljarder kronor.
Publik: 50 000 (65 000 vid konsert).
Höjd: 55 meter.
Arkitekt: Krook och Tjäder, Berg arkitektkontor.
Miljö: Skjutbart tak och naturgräs.



STOREBROR. "Det är ingen kamp. Vårt arenakoncept är att folk ska komma hit även dagar utan events", säger Christian Alexandersson, vd.

FOTO LAURA WENDELIN

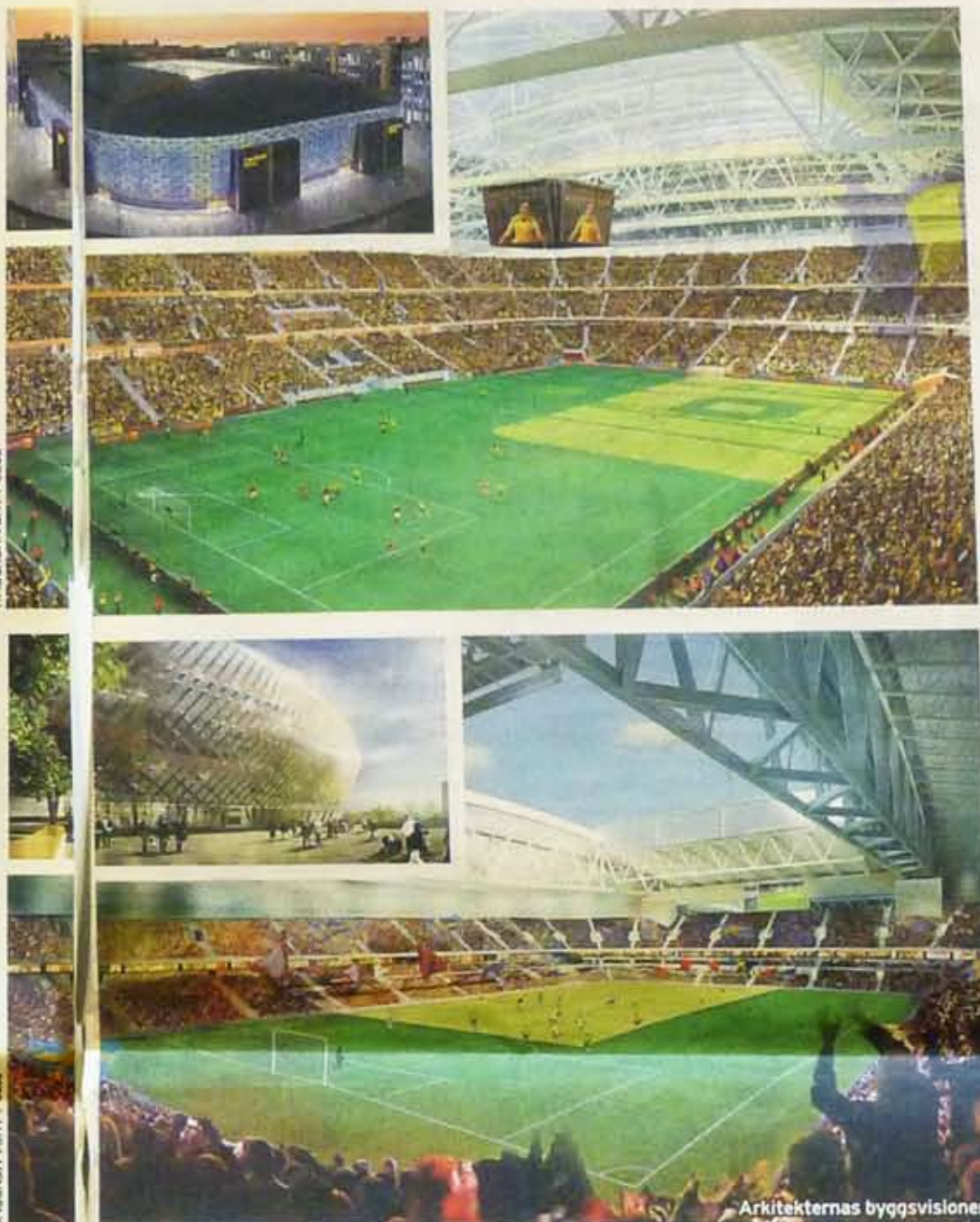
UTMANARE 2 Stockholmsarenan

Var: Globen.
Invijs: Våren 2013.
Ägare: Stockholms stad.
Kostnad: 2,7 miljarder kronor.
Publik: 30 000 (40 000 vid konsert).
Höjd: 35 meter.
Arkitekter: White arkitekter och Arup.
Miljö: Skjutbart tak och konstgräs.



LILLASYSTER. "Jag ser det inte som en kraftmätning. Vi har planerat vår arena med en rimlig storlek", säger Madeleine Sjöstedt.

FOTO LAURA WENDELIN



Arkitekternas byggsvisioner.

Avspark i arena-matchen

FÖRSTA HALVLEK Två betongskelett tornar upp sig på varsin sida om Stockholm. Nationalarenan i Solna och Stockholmsarenan i Globen har börjat sin kamp.

Kulturborgarrådet Madeleine Sjöstedt (FP) tar oss med i en skakig stälkorg 40 meter upp till första läktarsektionen som just monterats i gropen söder om Globen. I luften svävar cementblandare mellan fyra pyloner, stommen till 19 000 prefabricerade betongbalkar ska bilda en stadion.

Stockholmsarenan blir klar 2013 och 50 evenemang är redan bokade. – Drömmen vore att få se en EM-match i fotboll spelas här, säger Sjöstedt. Det är inte hemligt att Stockholm rustar sig för fotbolls-EM, helst 2020. Jättearenan är en förutsättning men finalen kan

hon bara drömma om. Nio kilometer norrut på en kal betongläktare står vd:n för Swedbank arena och ler segersnutt. – EM-finalen skulle naturligtvis spelas här, det är ju nationalstadion. Vi känner mer släktskap med Emirates eller Wembley i London, säger vd:n Christian Alexandersson. Arenakampen vill varken han eller Sjöstedt låtsas om. Men matchen är redan i gång. Första ronden tog Solna i fredags när Bandyförbundet valde Swedbank

JESSICA RITZEN
 jessica.ritzen@city.se

arena för sin SM-final. 50 000 läktarplatser avgjorde liksom att den nås av tåg, t-bana och pendeltåg. **STRIDEN GÄLLER** även fotbollsklubbar sedan AIK hotat att byta hemmaplan om inte Swedbank arena erbjuder bättre villkor. – Det är viktigt för oss att AIK är här, med storheten och klassen de har. Jag har

respekt för deras process, deltar i den och hoppas att de ska se ljuset, säger han. Artistfajten är lika hård då det bara finns en Bruce Springsteen och en Lady Gaga. Tricket är att erbjuda nya, innovativa events. – Allt från opera till motocross. Vi satsar på loger för att folk ska vilja vara här även dagar utan events, säger Alexandersson.

SWEDBANK ARENA är bara pusselbitar från läktarklar. Den 55 meter höga stadion syns nu från E4 och E18. Vi guidas till lyxloger med trinettkök och planutsikt från golv till tak. Passerar säljminglet med bubbel till vip-spekulanter villiga att köpa flerårskontrakt för två miljoner kronor. Arenafebern som smittat landet är inget Stockholmsyndrom menar båda. Här rivs gamla byggnader, Söderstadion och Råsunda, ett naturligt generationsskifte.

Trycket på att bygga arenor är uppskruvat.
 Fredrik Gunnarsson, på SKL.

Andra röster säger annat. – Trycket på att bygga arenor är uppskruvat, få arenor går runt utan kräver offentlig finansiering. Nu säger kommunerna stopp och har bildat ett råd för att stå emot elitklubbar som upphävsade arenakrav, säger Fredrik Gunnarsson på SKL, Sveriges kommuner och landsting.

MADELINE SJÖSTEDT är inte orolig. Stockholmsarenan ska betala sig och inte belasta invånarna. Hälften av de 2,7 miljarderna tas in på marknader som säljs när Söderstadion rivs, resten genom intäkter.

– Vi har både hängsle och livrem i hela projektet. Kalkylen går ihop med 40 evenemang per år. Det drivs som tur är inte av kommunala tjänstemän utan av en kommersiell aktör som måste gå med vinst, det är vår säkerhetsventil. Staden har god likviditet och vi säljer inte marknader förrän vi får rätt pris. Och varje besökare har med sig 1000 kronor i skattekronor till Stockholm, säger hon. I Solna är staden en av fem ägare. Vd:n vill inte prata pengar. Inte ens bekräfta att bygget kostar 2,3 miljarder. Lika tystlåten är han om mutskandalen. I veckan väntas åtal i muthärvar kring stadsdirektör Sune Reinhold. – Vi har hög moral när det gäller etik och affärer, jag hoppas frågan blir avklarad så vi kan gå vidare. Utredningen har sin gång, där har jag inga kommentarer, säger han.

Kryssa till Åland! Buss + båt t/r 70 kr!

ren med en mysig kryssning med Eckerö Linjen! 8-25 april dukar vi upp vårt dignande påsk- ch i våra restauranger serverar vi god mat, tillagad ombord. Passa också på att ta en runda ebutiken och roa dig i baren. Välkommen ombord!

dagligen till och från alla båturer!

Cityterminalen via bl.a. Danderyd, Roslags Näsby
 tby: Busstidtabell på www.eckerolinjen.se/stockholm

ECKERÖ LINJEN

Tel. 0175-258 00 • www.eckerolinjen.se • Öppet alla dagar.

lehamn dagligen 10.00 och 15.00. Tors-sön även 20.00. Från Eckerö dagligen 13.30 och 18.30. Fre-mån även 8.30

